

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	3
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.7.1	ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU	5
A.7.2	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY	5
A.7.3	ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ. 5	
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU	5
A.9	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.11	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMENTRY INTEROPERABILITY	6
A.12	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : **Rekonstrukce PZM v km 284,541 a v 285,802 v ŽST Střelské Hoštice**

Charakteristika stavby : Rekonstrukce PZS a SZZ

Místo stavby : železniční trať České Budějovice – Plzeň

Kraj : Jihočeský

Obec : Střelské Hoštice

Katastr.území : Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota

Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891

Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : Projekt souhrnného řešení (PSŘ)

Uvažovaná realizace : Zahájení a ukončení v r. 2014

Dokumentace byla dokončena k termínu **08/2013**.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční trať **České Budějovice – Plzeň** je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700m.

Předmětná křížení **P1175** v km 285,541 a **P 1176** v km 285,802 trati České Budějovice - Plzeň se nachází v obvodu **ŽST Střelské Hoštice**. Ve stávajícím stavu jsou zabezpečena mechanickými závorami. Pohony mechanických závor jsou umístěny před dopravní kanceláří. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu **P1175** v km 285,541 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI a na přejezdu **P1176** v km 285,802 novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3SBI.

Dále dojde k úpravě SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.2 (*stávající číslo 4*) ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. Tato výhybka bude opatřena EO.V.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.2.3 *Projektované kapacity stavby*

PZZ třídy PZS 3ZBI	1 ks
PZZ třídy PZS 3SBI	1 ks
Reléové domky	1 ks
Elektromotorický přestavník	1 ks
Elektrický ohřev výměn	1 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Doplňující světelná skřín	1 ks
Světelné návěstidlo stožárové	1 ks
Světelné návěstidlo trpasličí	1 ks
Počítače náprav	4 úseky
Kabelizace	1,7 km

A.2.4 *Dotčené území stavbou*

Podle katastrální mapy získané na příslušném KÚ se celá stavba nachází na těchto pozemcích:

Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/2	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/8	– ČD a.s.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 692	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 61/1	– ČD a.s.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1132/2	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 113/4	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1013/2	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 109/2	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1265/30	– SŽDC, s.o.

A.2.5 *Požadavky na realizaci stavby*

Následná projektová dokumentace dPSŘ bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP a dle Směrnice č. 20/2004 GŘ SŽDC s.o. ze dne 19.11.2004.

Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podklady pro zpracování projektového souhrnného řešení stavby.
- Zápis ze vstupní porady pro zpracování PSŘ
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba bude realizována současně se stavbou „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“.

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

Naopak, úpravy SZZ jsou koncipovány tak, aby jejich provedení (rozmístění venkovních prvků, rezervy v kabelizaci aj.) bylo vhodným výchozím stavem pro budoucí nasazení SZZ III.kategorie.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 101:** Výstavba PZS v km 285,541
- **PS 102:** Výstavba PZS v km 285,802
- **PS 103:** Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice
- **SO 201:** EOv na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice
- **SO 202:** Rušení izolovaných styků

Provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.7.1 *Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku*

Předmětné křížení P1175 v km 285,541 trati České Budějovice - Plzeň se nachází v obvodu ŽST Střelské Hoštice. Ve stávajícím stavu je zabezpečeno mechanickými závorami ovládanými z dopravní kanceláře ŽST Střelské Hoštice. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

Předmětné křížení P1176 v km 285,802 trati České Budějovice - Plzeň se nachází v mezistaničním úseku Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí. Ve stávajícím stavu je zabezpečeno mechanickými závorami ovládanými také z dopravní kanceláře ŽST Střelské Hoštice. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

A.7.2 *Údaje o vyšších kvalitativních a technologických parametrech stavby*

Jedná se o reléová přejezdová zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 342650 pro PZS 3.kategorie, připravené pro budoucí zapracování do dálkového ovládání celé trati.

A.7.3 *Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně.*

Nové světelné zabezpečovací zařízení automaticky ovládané jízdou vlaku podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy na předmětných kříženích.

Nahrazované části zabezpečovacího zařízení jsou odepsány na 100% a mají tedy nulovou zůstatkovou hodnotu. Technický stav stávajících mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

Realizace této stavby spolu s předcházející stavbou „*Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice*“ bude vhodným výchozím stavem pro budoucí nasazení SZZ III.kategorie.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník

požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

A.9 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko – bezpečnostní zkoušky podléhá PS 101, PS 102, PS 103 a SO 201 realizované v rámci této stavby. (viz A.5)

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění podle PS:

	vlastník	správce
PS 101: Výstavba PZS v km 285,541 -	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň
PS 102: Výstavba PZS v km 285,802 -	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň
PS 103: Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice -	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň
SO 201: EOv na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice -	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň

A.11 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMENTRY INTEROPERABILITY

- PS 101: Výstavba PZS v km 285,541
- PS 102: Výstavba PZS v km 285,802
- PS 103: Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice
- SO 201: EOv na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice
- SO 202: Rušení izolovaných styků

A.12 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

1. Přehledná situace oblasti stavby
2. Koordinační situace stavby
3. Snímky katastrální mapy

D. Technologická část

D.1 PS 101 - Výstavba PZS v km 285,541

D.2 PS 102 - Výstavba PZS v km 285,802

D.3 PS 103 - Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice

E. Stavební část

E.1 SO 201 - EOv na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice

E.2 SO 202 – Rušení izolovaných styků

F. Organizace výstavby**G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)****H. Doklady****I. Geodetická dokumentace (*v samostatných výtiscích*)**